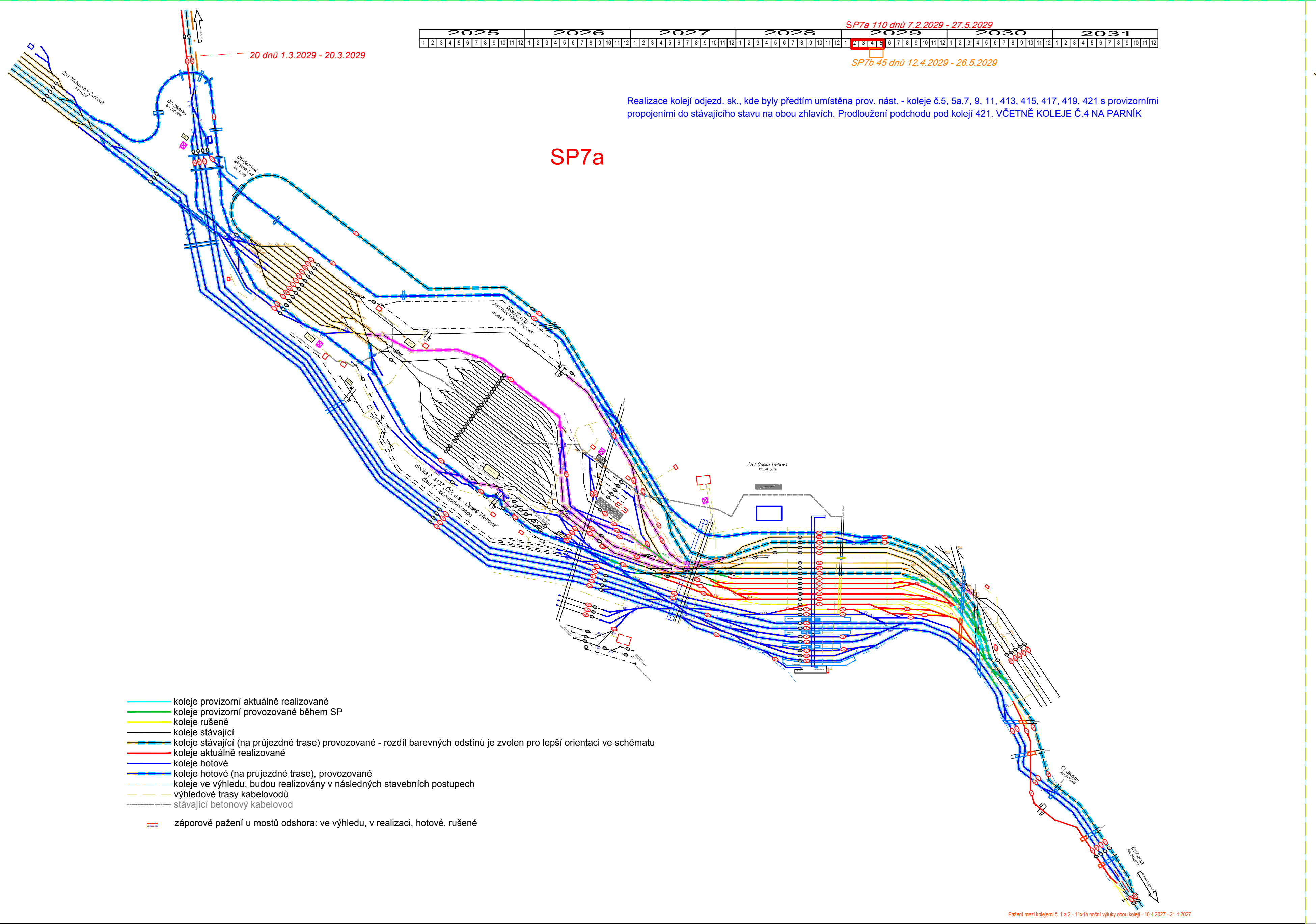

2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

SP7a

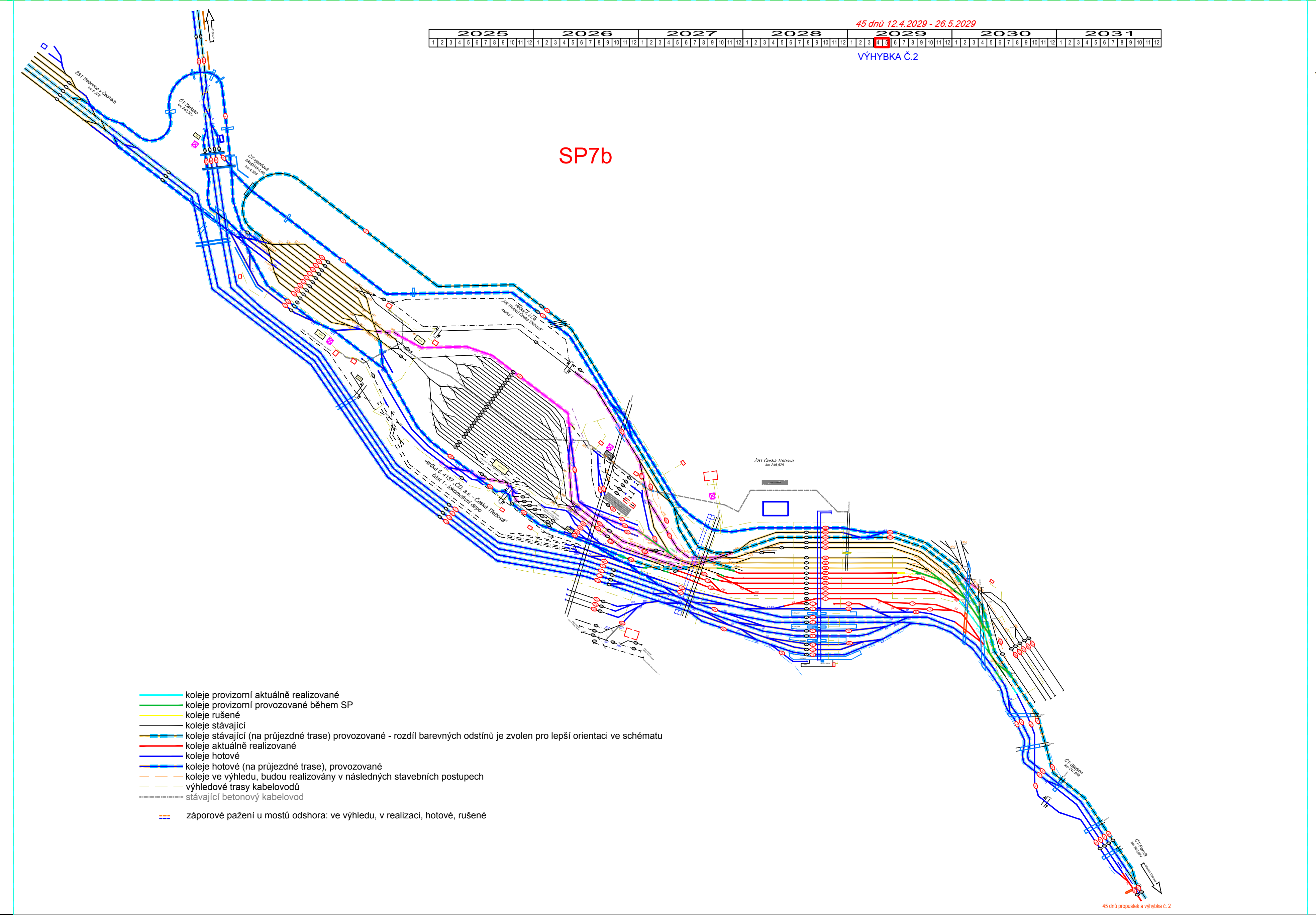
SP7a 110 dnů 7.2.2029 - 27.5.2029

SP7b 45 dnů 12.4.2029 - 26.5.2029

20 dnů 1.3.2029 - 20.3.2029

Realizace kolejí odjezd. sk., kde byly předtím umístěna prov. nást. - koleje č.5, 5a,7, 9, 11, 413, 415, 417, 419, 421 s provizorními propojeními do stávajícího stavu na obou zhlavích. Prodloužení podchodu pod kolejí 421. VČETNĚ KOLEJE Č.4 NA PARNÍK

Pažení mezi kolejemi č. 1 a 2 - 11x4h noční výluky obou kolejí - 10.4.2027 - 21.4.2027

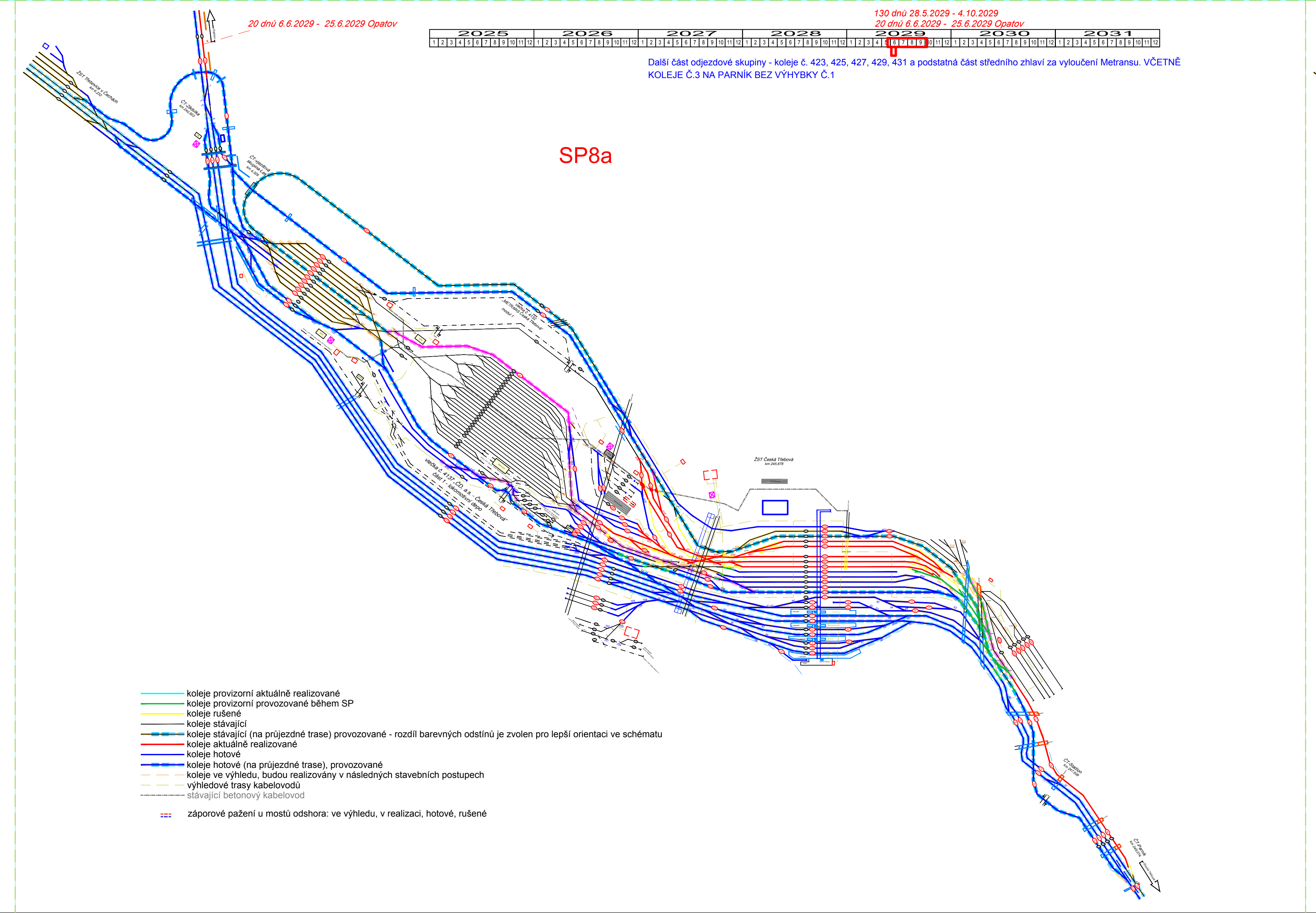

2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

SP7b

45 dnů 12.4.2029 - 26.5.2029

VÝHYBKA Č.2

45 dnů propustek a výhybka č. 2


2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

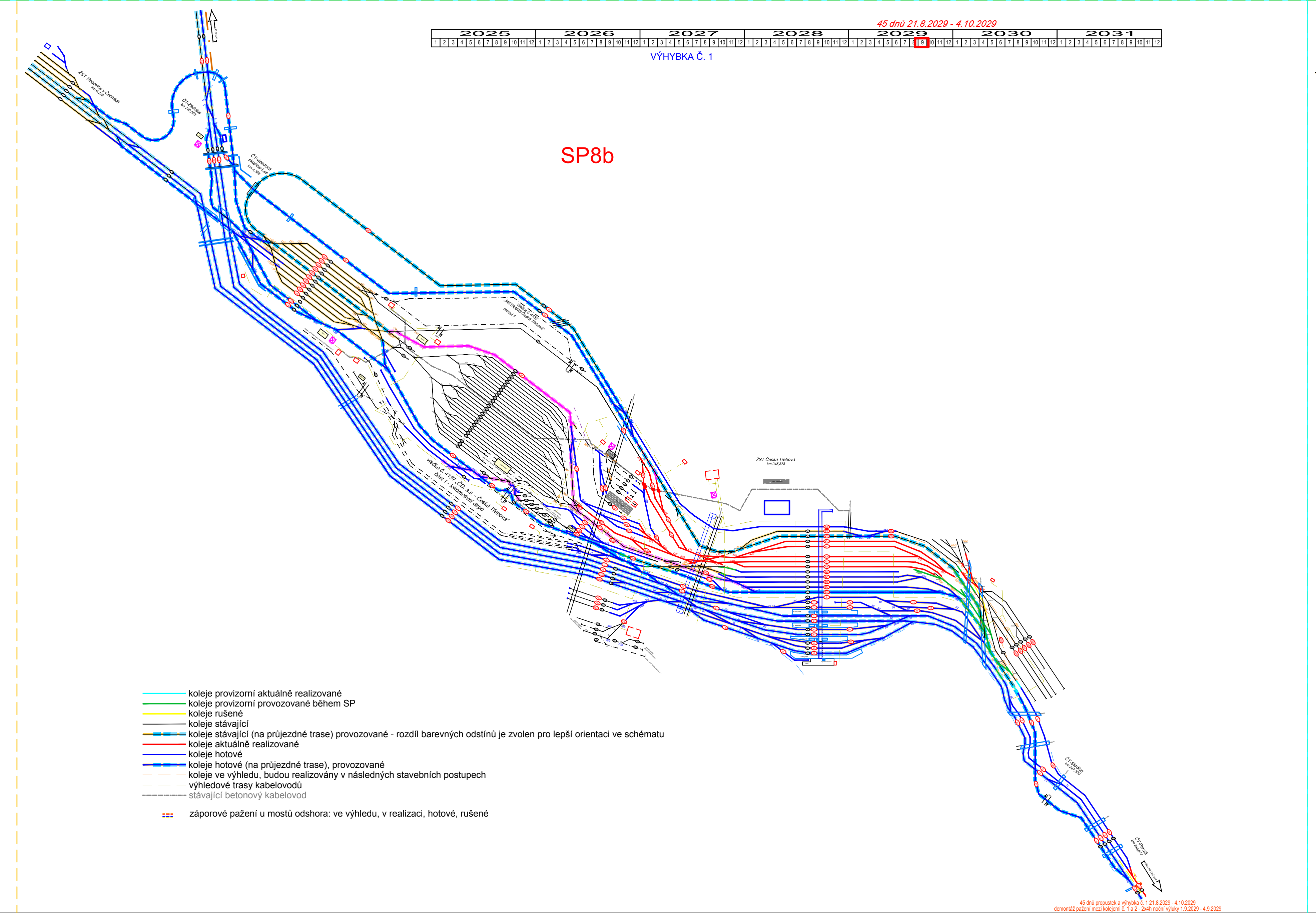
SP8a

130 dnů 28.5.2029 - 4.10.2029

20 dnů 6.6.2029 - 25.6.2029 Opatov

20 dnů 6.6.2029 - 25.6.2029 Opatov

Další část odjezdové skupiny - koleje č. 423, 425, 427, 429, 431 a podstatná část středního zhlaví za vyloučení Metransu. VČETNĚ KOLEJE Č.3 NA PARNÍK BEZ VÝHYBKY Č.1

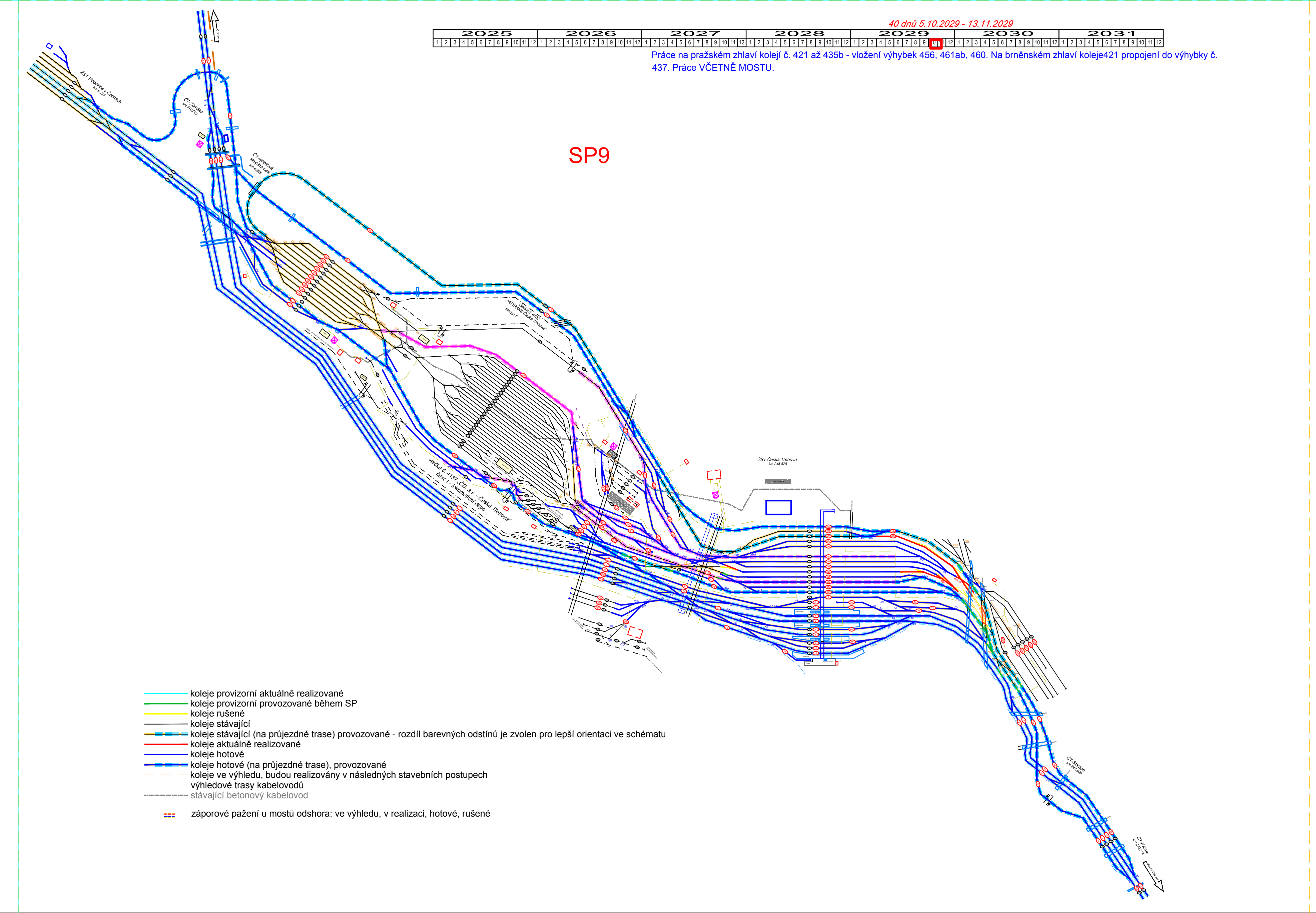

2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

SP8b

45 dnů 21.8.2029 - 4.10.2029

VÝHYBKA Č. 1

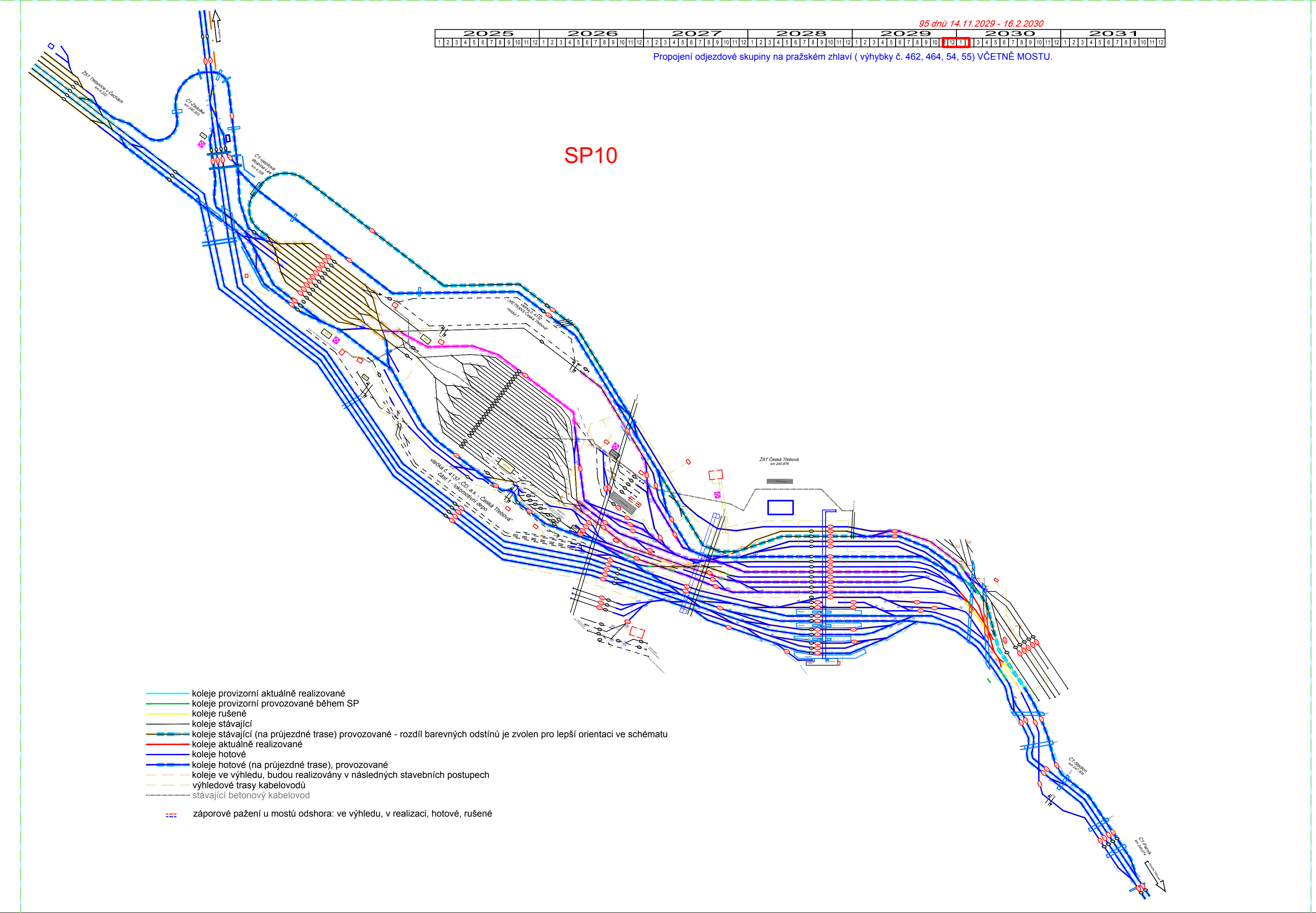
45 dnů propustek a výhybka č. 1 21.8.2029 - 4.10.2029
demontáž pažení mezi kolejemi č. 1 a 2 - 2x4h noční výluky 1.9.2029 - 4.9.2029


2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

SP9

40 dnů 5.10.2029 - 13.11.2029

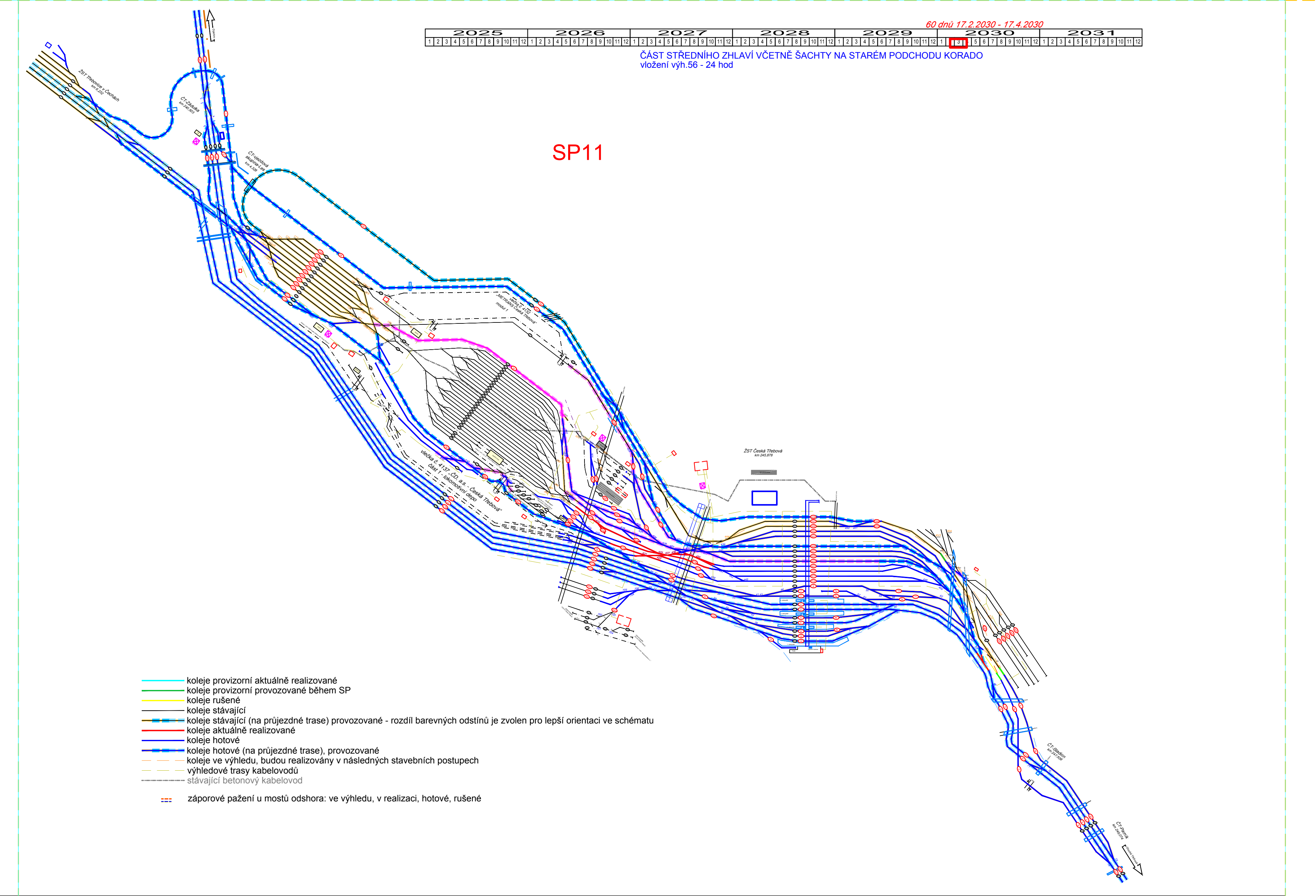
Práce na pražském zhlaví kolejí č. 421 až 435b - vložení výhybek 456, 461ab, 460. Na brněnském zhlaví koleje421 propojení do výhybky č. 437. Práce VČETNĚ MOSTU.


2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

SP10

95 dnů 14.11.2029 - 16.2.2030

Propojení odjezdové skupiny na pražském zhlaví (výhybky č. 462, 464, 54, 55) VČETNĚ MOSTU.


2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
ŽST Třebovice v Čechách
ČT Zádulka
ČT vjezdová skupina Les
vlečka č. 4152 METRANS Česká Třebová modul 1
vlečka č. 4137 ČD, a.s. - Česká Třebová část 1 - lokomotivní depo
ŽST Česká Třebová km 245,878
ČT Stadion
ČT Parník
koleje provizorní aktuálně realizované
koleje provizorní provozované během SP
koleje rušené
koleje stávající
koleje stávající (na průjezdné trase) provozované - rozdíl barevných odstínů je zvolen pro lepší orientaci ve schématu
koleje aktuálně realizované
koleje hotové
koleje hotové (na průjezdné trase), provozované
koleje ve výhledu, budou realizovány v následných stavebních postupech
výhledové trasy kabelovodů
stávající betonový kabelovod
záporové pažení u mostů odshora: ve výhledu, v realizaci, hotové, rušené

SP11

60 dnů 17.2.2030 - 17.4.2030

ČÁST STŘEDNÍHO ZHLAVÍ VČETNĚ ŠACHTY NA STARÉM PODCHODU KORADO
vložení výh.56 - 24 hod

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	ing. Petr Rotschein

Název části:	Zásady oragnizace výstavby		Označení části: **B.8**
Název objektu/dílči části:	**Schémata stavebních postupů**		Označení objektu/komplexu: **B.8.4**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Schéma stavebních postupů SP 7 až SP 11		Číslo přílohy (typ/pořadí): **5.**
Odpovědný projektant: Bc. Tomáš Cádrik	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Ferenc	Měřítko: Formáty: 15xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: viz. textová část	Smluvní datum zpracování: **11/2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7 _	P D P S	_ _ B 8 X X	_ _ _ _ _ _ B 8 4	_ _ _	_ 5 _ _ _ _ _	0 0 0

[Prostor pro další informace]